LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ആധുനികീകരണം

16 (*256) ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ:
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:
ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:
ശ്രീമതി ദെലീമ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ ആധുനികരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു :

1. ഇന്ത്യയിലെ പ്രഥമ സംരംഭമായ 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു സോളാർ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 12-1-2017-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും തവണക്കടവ്-വൈക്കം റൂട്ടിൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ആരംഭിച്ച ടി സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വൻവിജയമായതിനെത്തുടർന്ന് കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ വകുപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ച് സോളാർ ബോട്ടുകളുടെകൂടി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2020-ൽ ആദിത്യയ്ക്ക് ലോകത്തെ മികച്ച ഫെറികൾക്കുള്ള ഗസ്റ്റേവ് ട്രോവ് പുരസ്കാരവും ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.

2. വകുപ്പിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട 5 സ്റ്റേഷനുകളിൽ റെസ്ക്യൂ സർവ്വീസായും ആംബുലൻസ് സർവ്വീസായും ഉപയോഗിക്കുവാനുതകുന്ന രീതിയിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ 5 റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 19-4-2018-ൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു. 2018-19-ലെ പ്രളയകാലത്ത് വെള്ളക്കെട്ടാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട കുട്ടനാടൻ മേഖലകളിൽനിന്നും രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടെ ഒറ്റപ്പെട്ടു പോയവരെ സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളിലെത്തിക്കുവാൻ റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾക്ക് സാധിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തനസജ്ജമായ ഇവ കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

3. വൈക്കത്തുനിന്ന് എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിലും റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടാതെയും സ്വച്ഛമായും സ്വദേശികളും വിദേശികളുമായ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റൂട്ടിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി. പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് 2018-ൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. അരൂർ-തേവര ജലമാർഗ്ഗത്തിലൂടെയാണ് വേഗ-120 കൊച്ചിയിൽ എത്തുന്നത്. ടി സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം വൈക്കം നിവാസികൾക്ക് ഒരു മണിക്കൂർ 45 മിനിറ്റ് കൊണ്ട് കൊച്ചിയിൽ എത്തിച്ചേരുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്.

4. വിനോദസഞ്ചാരവും അതോടൊപ്പം യാത്രാസൗകര്യവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 90 യാത്രക്കാർക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിയുന്ന രണ്ട് ഡബിൾ ഡെക്കർ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സീ-കുട്ടനാട് എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് നല്ല രീതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.

5. പയ്യന്നൂർ മേഖല കേന്ദ്രീകരിച്ച് മാട്ടൂൽ-അഴീക്കൽ ഫെറി സർവ്വീസ് 2019-ൽ ആരംഭിക്കുകയും അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസ് ടൂറിസ്റ്റ് ഫ്രണ്ട്ലി സർവ്വീസാക്കി നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു.

6. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിച്ചുകൊണ്ട് പാതിരാമണൽ ദ്വീപ്, കുമരകം എന്നീ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുന്നതിനും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുരക്ഷിത യാത്ര ഒരുക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെയും കോട്ടയത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്ക് വരുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിൽ എത്തുന്നതിനും ആലപ്പുഴ-കുമരകം-കോട്ടയം റൂട്ടിൽ ഒരു 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേഗത കൂടിയ ഒരു കാറ്റമറൈൻ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി.

7. എല്ലാവിധ സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളോടും കൂടിയ ഐ.ആർ.എസ്. ക്ലാസ്സിൽ നിർമ്മിച്ച 5 ബോട്ടുകളുടെയും കൈനകരി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന്റെയും ഉദ്ഘാടനം 4-1-2019-ൽ നടത്തി.

8. എറണാകുളം - വരാപ്പുഴ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു.

9. ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ മേഖലയിൽ സർക്കാർതലത്തിൽ കേരളത്തിലെതന്നെ ആദ്യസംരംഭമെന്ന നിലയിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പോഞ്ഞിക്കരയിൽ 7.78 കോടി രൂപ ഭരണാനുമതിയോടുകൂടി പുതിയ ഡ്രൈഡോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

10. പാണാവള്ളി സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസ് നിർമ്മാണം പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു.

11. ജീവനക്കാരുടെ ഹാജറിന്റെ കൃത്യനിഷ്ഠ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പിന്റെ ആസ്ഥാന ഓഫീസിലും മേഖലാ കാര്യാലയങ്ങളിലും ബയോമെട്രിക് പഞ്ചിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി.

12. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലും എൽ.ഇ.ഡി. ടി.വി. സ്ഥാപിച്ചു.

13. റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സംവിധാനങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും ജലഗതാഗതത്തിൽ ഇത്തരം സർവ്വീസുകളില്ലാത്തതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഇന്ത്യയിലെതന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാക്സി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി ബോട്ടുകൾ യഥാക്രമം ആലപ്പുഴയിലും പറശ്ശിനിക്കടവിലും സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. മൂന്നും നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

14. ആധുനിക സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 കാറ്റാമറൈൻ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ 2 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് എറണാകുളം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു.

15. 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 കാറ്റമറൈൻ ബോട്ടുകളുടെയും ഇന്ത്യയിലെതന്നെ ആദ്യ സോളാർ ക്രൂയിസ് ബോട്ടിന്റെയും 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള രണ്ട് 80 kwh സോളാർ ബോട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

16. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കുന്നതിനായി സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കും ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും ഒരുപോലെ ഉപകാരപ്പെടുത്താവുന്ന രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 2 ഡെക്കുകളുള്ള പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണവും അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള യാത്രാബോട്ടുകളാണ് നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; യാത്രാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ആദ്യകാലങ്ങളിൽ വകുപ്പ് തടി ബോട്ടുകളും സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളുമാണ് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. കാലക്രമേണ യാത്രാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുമായി തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾക്കുപുറമേ കറ്റാമറൈൻ ഫൈബർ ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. 75-നും 100-നുമിടയിൽ പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളാണ് വകുപ്പ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അത്യാധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയതും 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതുമായ കറ്റാമറൈൻ എ.സി. ബോട്ടുകളും അപ്പർഡെക്ക് സൗകര്യമുള്ള ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ച് പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ജലഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 4 വാട്ടർ ടാക്സികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിൽ 2 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ എല്ലാവിധ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ 5 റെസ്ക്യൂ ഡൈവ് ബോട്ടുകൾ ആംബുലൻസ് സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ആവശ്യമായ ലൈഫ്ജാക്കറ്റുകൾ, തീ നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയും യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തിയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനോഫീസുകളിലും എൽ.ഇ.ഡി. ടി.വി.കൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വൈക്കം-തവണക്കടവ് ഫെറി സർവ്വീസും നടത്തിവരുന്നു. കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബോട്ടുകളുടെ എണ്ണത്തിനനുസൃതമായി ജീവനക്കാരെ വിന്യസിക്കുന്നതിനുള്ള തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലുള്ള ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾക്ക് ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം പര്യാപ്തമാണോ?

വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളിൽ 4 സർവ്വീസ് ബോട്ടുകൾ, 5 റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ എന്നിവയിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾപ്രകാരം ദിവസവേതനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. ശേഷിക്കുന്ന ഷെഡ്യൂളുകളിൽ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരെയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ അഭാവത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിലേയ്ക്കായി ദിവസവേതനക്കാരെ ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) വേണ്ടത്ര ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

2021-22 വർഷത്തിൽ വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിങ്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ലെറ്റ്സ് ഗോ ഡിജിറ്റൽ പദ്ധതി

17 (*257) ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്:
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്:
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:
ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന ലെറ്റ്സ് ഗോ ഡിജിറ്റൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കോവിഡ്-19 മഹാമാരിമൂലം ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് സംജാതമായിട്ടുള്ള ആഘാതം നേരിടുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഡിജിറ്റൽ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ഡിജിറ്റൽ വിദ്യാഭ്യാസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതിയാണ് "ലെറ്റ്സ് ഗോ ഡിജിറ്റൽ. ഈ പദ്ധതി മിഷൻ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനതല ഏകോപനം നടത്തുന്നതിനും ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രി ചെയർമാനും ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി കൺവീനറും ഉൾപ്പെട്ട ഒരു "LMS Committee" എന്ന പേരിൽ 19 അംഗ കമ്മിറ്റി 30-7-2021-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 983/2021/ഉ.വി.വ നമ്പർ ഉത്തരവ് (അനുബന്ധം) പ്രകാരം രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രഥമ യോഗം 5-8-2021-നുമുൻപ് ചേർന്ന് ഭാവിപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യണമെന്നും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയും അദ്ധ്യയനം (Teaching), പഠനം (Learning), വിലയിരുത്തൽ (Assessment), പരീക്ഷ (Examination) ഇവയെല്ലാം പൊതുവായ Moodle ലേണിംഗ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ് ഡിജിറ്റൽ എനേബിൾമെന്റ് ഓഫ് ഹയർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly